

Entschleunigung der Mobilität

SES-Fachtagung Mobilität der Zukunft
Denise Belloli, Metron Verkehrsplanung AG

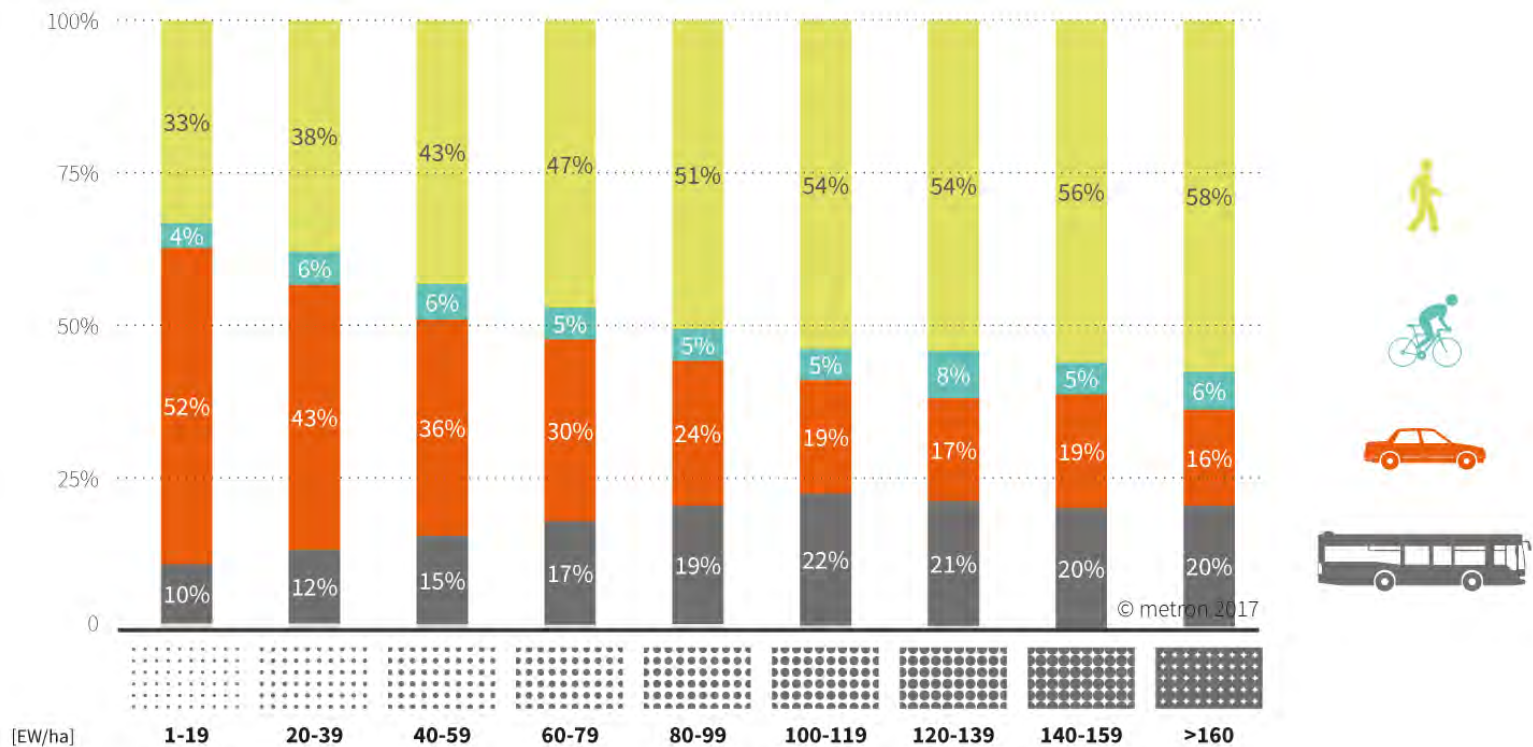
Inhalt

1. Warum entschleunigen?
2. langsamer unterwegs – was heisst das?
3. Wie kann das aussehen?

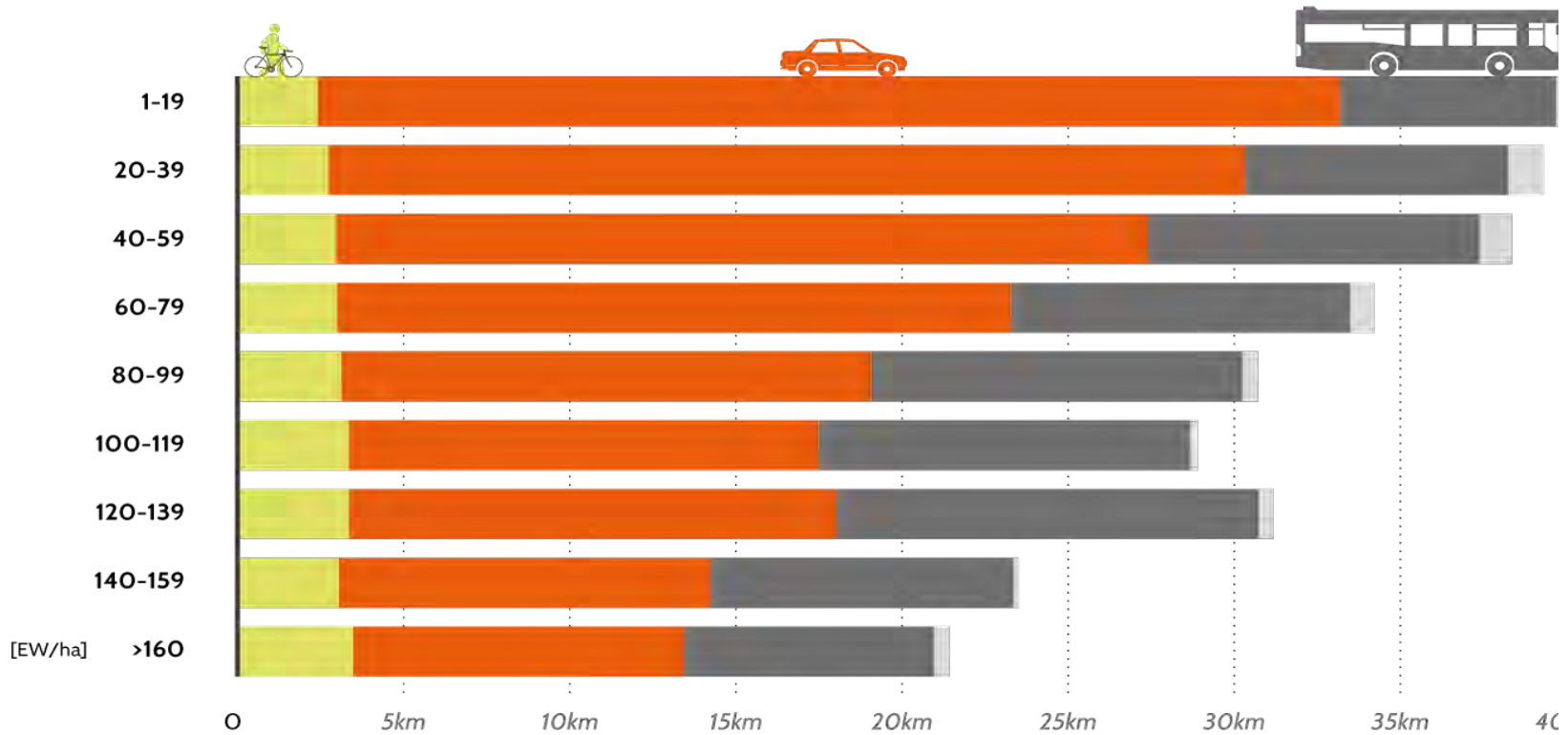


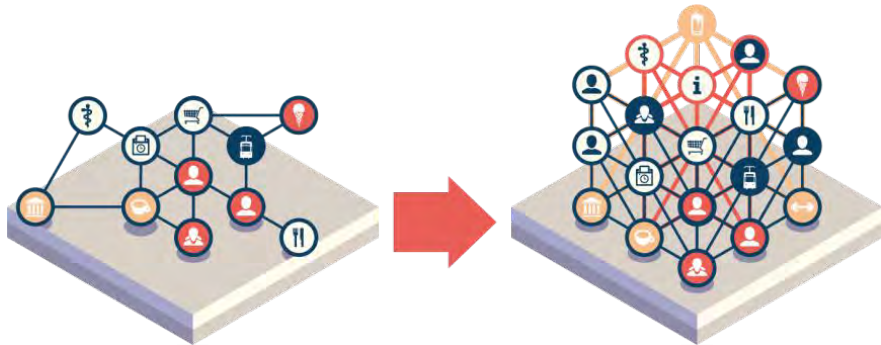
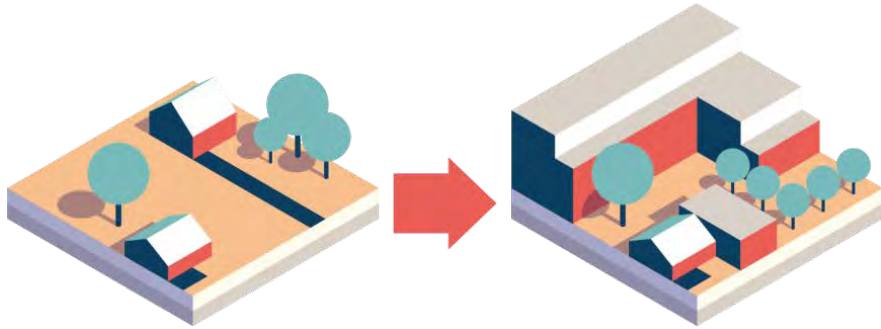
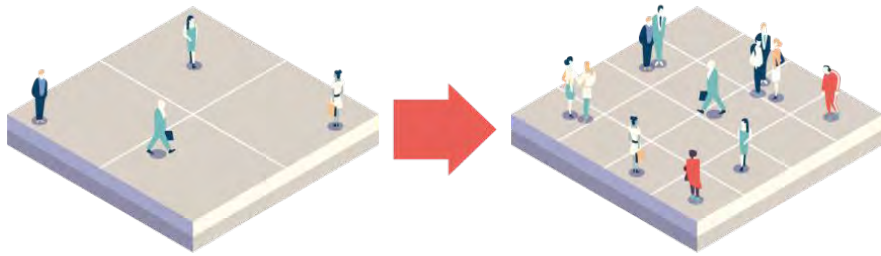
Warum entschleunigen?





Modalsplit (Etappen Inland) nach Dichte im Umkreis von 300m. Eigene Berechnung auf Basis BFS/ARE MZMV 2015





langsamer unterwegs –
was heisst das?





WIK
em
wanger

KAFFEEHAUS

ZONE
30

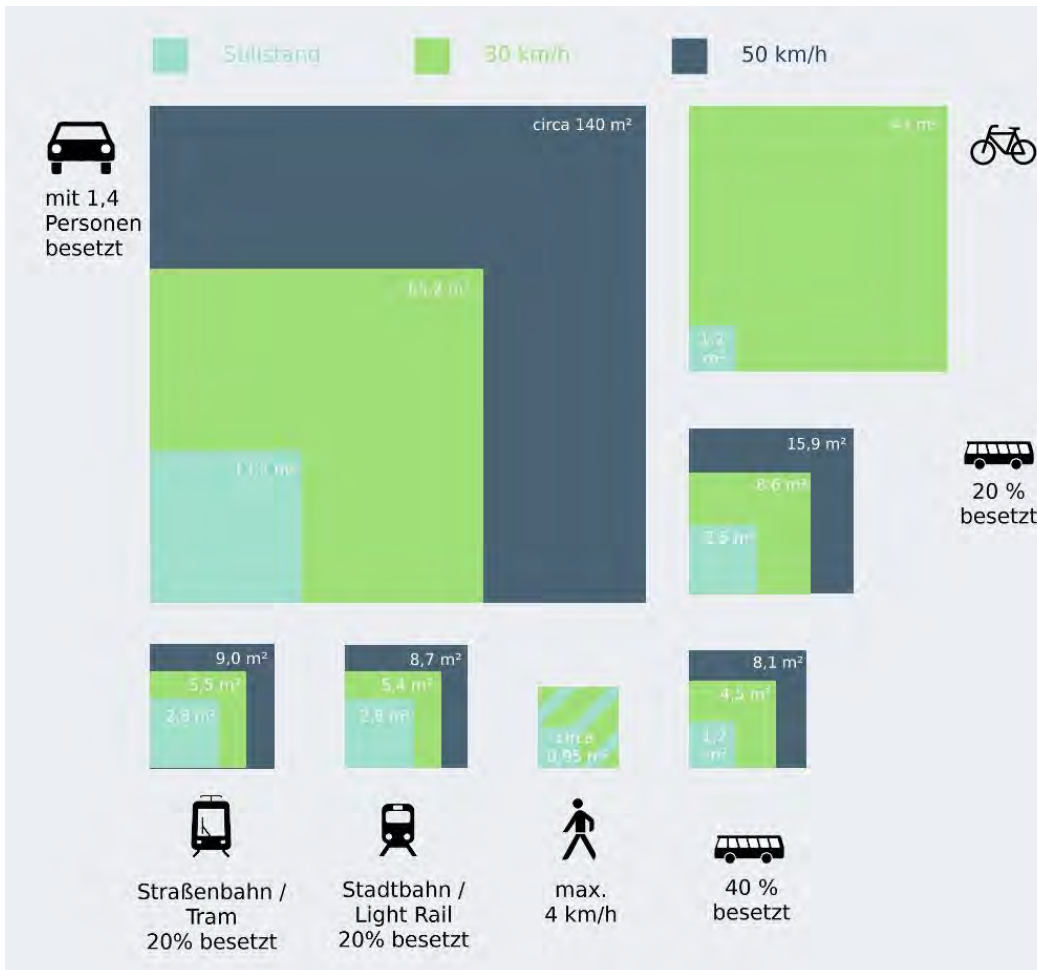
ZONE
30

coop

schulfermarkt

A





Wie kann das aussehen?







Restaurant



ROSSI

Bühler Obau

excentric

LEIBERHORN

LEIBERHORN

LEIBERHORN





Gesundheit und Schönheit



ZONE
30





Fazit